

## Zahlenmäßige Besetzung von Schiffen mit Hafenslotsen

Gültig ab 01.06.2006

Anlage zur 52-1 Verfügung vom 18.05.2006

<b>A</b>	<b>2 Lotsen</b>	<b>Ab L.ü.A. oder ab gr. B</b>	
	Autotransporter	180 m	28 m
	Tankschiffe (gem. § 30 SeeSchStrO.Abs.1)	200 m	30 m
	Bulkcarrier/Trockenfrachter, wenn zu drehen *	220 m	33 m
	Fahrgastschiffe, wenn zu drehen *	250 m	33 m
	Containerschiffe, wenn zu drehen *	250 m	33 m
	<b>* diese Schiffe sind erst ab 300 m Schiffslänge mit 2 Lotsen zu besetzen, wenn sie <u>nicht</u> gedreht werden.</b>		

### Sonderregelung für einzelne Liegeplätze

Westl. Häfen (ab Tn. 133 bis Tn. KS 1)

	Köhlfleet/Dradenau	200 m	30 m
	Petrohafen	190 m	28 m

### Südl. Häfen (ab Tn.KS1)

	Harburger Häfen	190 m	28 m
	NHG	200m	30 m
	Kalikai, Kruse	200 m	33 m
	Südl. Reiherstieg	190 m	28 m
	Sandauhafen/Hansaport	250 m	38 m

### Mittl. Häfen (ab Köhlbrand bis Lotsenhöft)

	Kuhwerder Hafen (m. Ausn. B+V Pl.1-4)	180 m	25 m
--	---------------------------------------	-------	------

### Östl. Häfen (alle Plätze ab Lotsenhöft)

	Schiffe generell	200 m	33 m
	B+V Plätze 15-17	-----	33 m
	B+V Docks	200 m	30 m
	Nördl. Reiherstieg	180 m	25 m
	Baakenhafen	180 m	25 m

**Zahlenmäßige Besetzung von Schiffen mit Hafenlotsen**  
**Gültig ab 01.06.2006**  
**Anlage zur 52-1 Verfügung vom 18.05.2006**

**Nebelberatung**

	Sicht: Hafen unter 500 m	170 m	-----
Bei Passage der Kattwyk- oder Rethebrücke, für Tankschiffe und bei Inanspruchnahme von Seeschiffsassistenten = 150 m			

<b>B</b>	<b>3 Lotsen</b>		
	B + V Dock Elbe 17	300 m	45 m

<b>C</b>	<b>Objektberatung</b> Für außergewöhnliche Objekte und bei Anforderung aus dem Revier		
	Für alle Schiffe	300 m	45 m
	Für alle Schiffe nach/von Harburg	240 m	33,5 m
	Für Schiffe einlaufend Rethe	250 m	38 m