# Zweiundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Hafenlotstarifordnung

Vom 24. Juni 2025

Auf Grund von § 3 Nummer 2 des Hafenlotsgesetzes vom 19. Januar 1981 (HmbGVBl. S. 9), zuletzt geändert am 18. Juli 2001 (HmbGVBl. S. 251, 257), wird nach Anhörung der Hafenlotsenbrüderschaft verordnet:

§ 1

Änderung der Hafenlotstarifordnung

Die Anlage zu § 1 Absatz 1 der Hafenlotstarifordnung vom 7. Juli 1981 (HmbGVBl. S. 192), zuletzt geändert am 5. September 2023 (HmbGVBl. S. 294), erhält folgende Fassung:

**„Anlage zu § 1 Absatz 1**

**Verzeichnis der Hafenlotsgelder**

1. Beratungsgeld

1.1 Tabelle der Beratungsgelder

Bruttoraumzahl

| über | | bis | Euro |
|---|---|---|---|
| | | 300 | 102 |
| 300 | – | 400 | 107 |
| 400 | – | 500 | 109 |
| 500 | – | 600 | 112 |
| 600 | – | 700 | 115 |
| 700 | – | 800 | 121 |
| 800 | – | 900 | 127 |
| 900 | – | 1 000 | 133 |
| 1 000 | – | 1 100 | 136 |
| 1 100 | – | 1 200 | 143 |
| 1 200 | – | 1 300 | 146 |
| 1 300 | – | 1 400 | 149 |
| 1 400 | – | 1 500 | 157 |
| 1 500 | – | 1 600 | 163 |
| 1 600 | – | 1 700 | 165 |
| 1 700 | – | 1 800 | 169 |
| 1 800 | – | 1 900 | 171 |
| 1 900 | – | 2 000 | 176 |
| 2 000 | – | 2 100 | 181 |
| 2 100 | – | 2 200 | 185 |
| 2 200 | – | 2 300 | 188 |
| 2 300 | – | 2 400 | 192 |
| 2 400 | – | 2 500 | 196 |
| 2 500 | – | 2 600 | 199 |
| 2 600 | – | 2 700 | 201 |
| 2 700 | – | 2 800 | 208 |
| 2 800 | – | 2 900 | 213 |
| 2 900 | – | 3 000 | 219 |
| 3 000 | – | 3 200 | 223 |
| 3 200 | – | 3 400 | 231 |
| 3 400 | – | 3 600 | 237 |
| 3 600 | – | 3 800 | 244 |
| 3 800 | – | 4 000 | 249 |
| 4 000 | – | 4 200 | 256 |
| 4 200 | – | 4 400 | 266 |
| 4 400 | – | 4 600 | 271 |
| 4 600 | – | 4 800 | 282 |
| 4 800 | – | 5 000 | 295 |
| 5 000 | – | 5 500 | 303 |
| 5 500 | – | 6 000 | 314 |
| 6 000 | – | 6 500 | 329 |
| 6 500 | – | 7 000 | 342 |
| 7 000 | – | 7 500 | 355 |
| 7 500 | – | 8 000 | 368 |
| 8 000 | – | 8 500 | 381 |
| 8 500 | – | 9 000 | 396 |
| 9 000 | – | 9 500 | 408 |
| 9 500 | – | 10 000 | 419 |
| 10 000 | – | 10 500 | 432 |
| 10 500 | – | 11 000 | 443 |
| 11 000 | – | 11 500 | 452 |
| 11 500 | – | 12 000 | 459 |
| 12 000 | – | 12 500 | 468 |
| 12 500 | – | 13 000 | 476 |
| 13 000 | – | 13 500 | 487 |
| 13 500 | – | 14 000 | 495 |
| 14 000 | – | 14 500 | 504 |
| 14 500 | – | 15 000 | 517 |
| 15 000 | – | 15 500 | 525 |
| 15 500 | – | 16 000 | 537 |
| 16 000 | – | 16 500 | 548 |
| 16 500 | – | 17 000 | 560 |
| 17 000 | – | 17 500 | 569 |
| 17 500 | – | 18 000 | 581 |
| 18 000 | – | 18 500 | 591 |
| 18 500 | – | 19 000 | 602 |
| 19 000 | – | 19 500 | 614 |
| 19 500 | – | 20 000 | 625 |
| 20 000 | – | 20 500 | 637 |
| 20 500 | – | 21 000 | 647 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21 000 | – | 21 500 | 657 |
| 21 500 | – | 22 000 | 667 |
| 22 000 | – | 22 500 | 680 |
| 22 500 | – | 23 000 | 690 |
| 23 000 | – | 23 500 | 701 |
| 23 500 | – | 24 000 | 714 |
| 24 000 | – | 24 500 | 723 |
| 24 500 | – | 25 000 | 735 |
| 25 000 | – | 25 500 | 746 |
| 25 500 | – | 26 000 | 757 |
| 26 000 | – | 26 500 | 768 |
| 26 500 | – | 27 000 | 780 |
| 27 000 | – | 27 500 | 795 |
| 27 500 | – | 28 000 | 802 |
| 28 000 | – | 28 500 | 817 |
| 28 500 | – | 29 000 | 826 |
| 29 000 | – | 29 500 | 840 |
| 29 500 | – | 30 000 | 851 |
| 30 000 | – | 31 000 | 863 |
| 31 000 | – | 32 000 | 875 |
| 32 000 | – | 33 000 | 887 |
| 33 000 | – | 34 000 | 897 |
| 34 000 | – | 35 000 | 909 |
| 35 000 | – | 36 000 | 920 |
| 36 000 | – | 37 000 | 931 |
| 37 000 | – | 38 000 | 945 |
| 38 000 | – | 39 000 | 956 |
| 39 000 | – | 40 000 | 965 |
| 40 000 | – | 44 000 | 1008 |
| 44 000 | – | 48 000 | 1050 |
| 48 000 | – | 52 000 | 1092 |
| 52 000 | – | 56 000 | 1134 |
| 56 000 | – | 60 000 | 1177 |
| 60 000 | – | 64 000 | 1219 |
| 64 000 | – | 68 000 | 1262 |
| 68 000 | – | 72 000 | 1303 |
| 72 000 | – | 76 000 | 1345 |
| 76 000 | – | 80 000 | 1388 |
| 80 000 | – | 84 000 | 1430 |
| 84 000 | – | 88 000 | 1473 |
| 88 000 | – | 92 000 | 1514 |
| 92 000 | – | 96 000 | 1557 |
| 96 000 | – | 100 000 | 1599 |
| 100 000 | – | 104 000 | 1641 |
| 104 000 | – | 108 000 | 1684 |
| 108 000 | – | 112 000 | 1725 |
| 112 000 | – | 116 000 | 1768 |
| 116 000 | – | 120 000 | 1810 |
| 120 000 | – | 124 000 | 1853 |
| 124 000 | – | 128 000 | 1895 |
| 128 000 | – | 132 000 | 1936 |
| 132 000 | – | 136 000 | 1979 |
| 136 000 | – | 140 000 | 2022 |
| 140 000 | – | 144 000 | 2065 |
| 144 000 | – | 148 000 | 2108 |
| 148 000 | – | 152 000 | 2151 |

Das Beratungsgeld für Schiffe mit einer Bruttoraumzahl größer als 152 000 beträgt 2194 Euro.

1.2 Werden während einer Lotsung Tätigkeiten des Hafenlotsen für Kompensieren, Ein- oder Ausdocken, Stapelläufe, Aufstoppen aus nicht revierbedingten Gründen notwendig, oder werden Fahrzeuge ohne Einsatz der Schiffsmaschinen gelotst, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld zu entrichten:

Bruttoraumzahl

| über | | bis | Euro |
|---|---|---|---|
| | | 2 000 | 45 |
| 2 000 | – | 5 000 | 79 |
| 5 000 | – | 10 000 | 127 |
| 10 000 | – | 20 000 | 223 |
| 20 000 | – | 30 000 | 287 |
| 30 000 | | | 352 |

2. Wartegeld

2.1 Ein Wartegeld wird erhoben, wenn

2.1.1 der angeforderte Hafenlotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird oder nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde gemäß § 16 Absatz 2 der Hafenlotsordnung vom 7. Mai 2013 (HmbGVBl. S. 193, 196), geändert am 19. April 2022 (HmbGVBl. S. 261), in der jeweils geltenden Fassung, von Bord geht, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation 179 Euro

2.1.2 der Hafenlotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde . . . . . 179 Euro

2.1.3 der Hafenlotse nach Ablauf einer Wartezeit von einer Stunde an Bord bleibt und dann seine Lotstätigkeit ausübt, für jede angefangene Stunde gerechnet ab Bordzeit bis zum Beginn seiner Lotstätigkeit 179 Euro

2.1.4 sich die Anwesenheit des Hafenlotsdienstes an Bord eines Fahrzeugs dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, je angefangene Stunde . . . . . 111 Euro

2.2 Zusätzlich zu zahlen sind im Falle der Nummer 2.1.1 für den vergeblichen Weg . . . . . 72 Euro

3. Auslagen

3.1 Tabelle der Wegegelder

Je Hafenlotsenrechnung ist als pauschale Abgeltung für die Wegekosten der Hafenlotsen zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug oder zwischen zwei Fahrzeugen ein Wegegeld zu zahlen.

Das Wegegeld beträgt für Fahrzeuge mit einer Bruttoraumzahl

| über | | bis | Euro |
|---|---|---|---|
| | | 1 000 | 7 |
| 1 000 | – | 5 000 | 11 |
| 5 000 | – | 10 000 | 20 |
| 10 000 | – | 20 000 | 31 |
| 20 000 | – | 40 000 | 45 |
| 40 000 | | | 55 |

3.2 Dem Hafenlotsen sind im Falle der Nummer 2.1.2 die notwendigen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug zu erstatten. Werden öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die Fahrtkosten der 1. Klasse und bei Flugkosten der niedrigsten Klasse erstattungsfähig.“

§ 2

Schlussbestimmung

Zahlungsverpflichtungen, die bei Inkrafttreten dieser Verordnung bereits entstanden sind, werden nach bisherigem Recht abgewickelt.

Gegeben in der Versammlung des Senats,

Hamburg, den 24. Juni 2025.